

Popis instalace stropního zvedacího a transportního zařízení Roomer

Odběratel: Nemocnice Sokolov, Slovenská 545, 356 01 Sokolov

Č. výkresu: 27E73-00.00

Varianta: 1

Popis

Jedná se o kolejnicovou dráhu umístěnou ve 2.NP oddělení následné péče Nemocnice Sokolov. Dráha bude provedena z hliníkových kolejnic profilu 87,120 a 180 mm, na nichž volně pojíždí zavěšená zvedací jednotka s asistenčním vakem. Dráhou obslužená plocha je vyznačena na výkrese.

Trasa dráhy

- Pokoj klientů 2-3 lůžka (1,2), Pokoj klientů 3 lůžka (1,2,3,4,5,6) - dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí profilu 120 mm pojezdící na pevných kolejnicích profilu 87 mm s obsluženou plochou cca 3,3x5,4 m.
- Pokoj klientů 2 lůžka (1) - dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí profilu 180 mm pojezdící na pevných kolejnicích profilu 120 mm s obsluženou plochou cca 3,2x5,4 m.
- Koupelna klientů - dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí profilu 120 mm pojezdící na pevných kolejnicích profilu 120 mm s obsluženou plochou cca 3,3x3,2 m.
- Chodba - dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí profilu 87 mm pojezdící na pevných kolejnicích profilu 120 mm s obsluženou plochou cca 46,7x2,2 m.
- Pokoj klientů (nadstandard) 1 lůžko - dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí profilu 120 mm pojezdící na pevných kolejnicích profilu 120 mm s obsluženou plochou cca 4,4x3,4 m.
- Sociální zařízení - dráha bude v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí profilu 120 mm pojezdící na pevných kolejnicích profilu 120 mm s obsluženou plochou cca 1,5x3,4 m.

Dolní líc kolejnic, ve kterých pojíždí vozík pro zavěšení kazety, je uvažován:

Pokoje klientůna výškové kótě +2,550 m

Chodbana výškové kótě +2,520 m

Sociální zařízenína výškové kótě +2,350 m

Provedení

- Pokoj klientů 2-3 lůžka (1,2), Pokoj klientů 3 lůžka (1,2,3,4,5,6), Pokoj klientů 2 lůžka (1) - Kolejnice budou upevněny pomocí standardně vyráběných upevňovacích dílů (P87.200, Pxx.300, P120.310) na nosné stěny. Na místech, kde je plánovaná předstěna (akustické odhlučnění) budou kolejnice upevněny na standardně vyráběné upevňovací díly (P120.200, Pxx.300) kotvené do nosné stěny pomocí distančních trubek procházejících skrz předstěnu.
- Chodba, Pokoj klientů (nadstandard) 1 lůžko, Sociální zařízení - Kolejnice budou upevněny pomocí standardně vyráběných upevňovacích dílů přímo na nosné stěny (P87.200, P120.200, Pxx.300).
- Koupelna klientů - Kolejnice budou upevněny na individuálně vyráběné pomocné nosné konstrukce (Vzpěra Pxx komplet – 27E73-02.00).

Povrchová úprava standardně vyráběných upevňovacích dílů a individuálně vyráběných pomocných konstrukcí bude provedena nanášením práškové nátěrové hmoty v odstínu shodným s odstínem kolejnic.

Individuálně vyráběné pomocné nosné konstrukce v koupelně klientů budou zhotoveny z nerezů bez další povrchové úpravy.

Přípevnění standardně vyráběných upevňovacích dílů a individuálně vyráběných dílů bude provedeno ocelovými nebo chemickými kotvami.

Směrové zajištění pomocných nosných konstrukcí bude provedeno vruty v plastových hmoždinkách.

Nabíjení zvedacích jednotek probíhá mimo kolejnicový systém prostřednictvím přenosné nabíječky zapojené do běžné zásuvky 230V.

Komponenty

Zařízení bude vybaveno příslušenstvím dle tabulky „Komponenty“ v kalkulaci ceny.

Stavební připravenost a součinnost zajišťovaná odběratelem na jeho náklady

Součástí dodávky není provedení uzemnění kovových částí, které lze snadno provést připojením příslušně dimenzovaného a vedeného ochranného vodiče, na libovolné vhodné místo kolejnicového systému. Připojení musí provést osoba odběratele s příslušnou kvalifikací.

Stěny, do kterých bude kolejnicový systém kotven (vyjma koupelny klientů) musí být tloušťky alespoň 150 mm. V oblasti obsloužené plochy (vyznačeno na výkrese) nesmí být zařizovací předměty, které by omezily rozsah pohyblivé kolejnice, tedy takové, jejichž spodní hrana je od minerálního podhledu vzdálena více než 150 mm. V oblasti obsloužené plochy (vyznačeno na výkrese) nesmí být nástěnné zařizovací předměty, které by omezily rozsah pohyblivé kolejnice, tedy zasáhly do dráhy pohyblivé kolejnice (signalizační světla, reproduktory, televize), horní hrana těchto prvků tedy musí být od minerálního podhledu vzdálena minimálně 400 mm. V kotvicích místech kolejnicového systému (vyznačeno na výkrese) nesmí být prvky, které by znemožnili umístění držáků kolejnicového systému.

Součástí dodávky nejsou v projektu neuvedené případné přeložky technologií (např. rozvodů elektřiny, vody, ÚT ...) ani nezbytné úpravy vybavení místností (např. úpravy nábytku, přeložky větráků, požárních hlásičů, světel), které by byly v konfliktu s upevněním, umístěním či provozem kolejnicového systému.

Poznámky

Nabídka vznikla na základě výkresové dokumentace dodané panem Miroslavem Fischerem (v červnu 2022), bez prohlídky místa technikem ERILENS s.r.o. Rozsah a způsob kotvení se může změnit v závislosti na skutečném stavu při rekonstrukci.